< Heilbronn

Nürnberg >

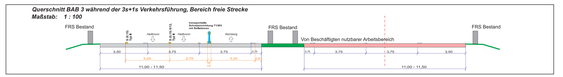
Fortführung der Umleitung an AS Ansbach

fortlaufender Aufbau TSE

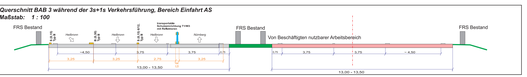
Parkplatz

Parkplatz

Querschnitt BAB 3 während der 3x+1s Verkehrsführung, Bereich freie Strecke
Maßstab: 1 : 100



Querschnitt BAB 3 während der 3x+1s Verkehrsführung, Bereich Einfahrt AS
Maßstab: 1 : 100



Impuls V ≤ 70 km/h
Impuls
Impuls V ≤ 35 km/h
Impuls V ≤ 70 km/h
Impuls
Impuls V ≤ 35 km/h
Impuls V ≤ 35 km/h
Impuls
Impuls V ≤ 70 km/h
Impuls V ≤ 35 km/h
Impuls
Impuls V ≤ 70 km/h

Legende

- Beschilderung - Bestand
- Beschilderung - Baustelle
- Beschilderung - Bestand, Entfall während Bauzeit
- Beschilderung - Entfall
- Markierung gelb
- Leitbarke
- transportable Schutzeinrichtung T11(zW3
- transportable Schutzeinrichtung T3(zW2
- transportable Schutzeinrichtung T3(zW4
- transportable Schutzeinrichtung H1(zW5
- transportable Schutzeinrichtung H2(zW2 bzw. / W5
- Standort Kurvenbk/kp
- Baubereich

Allgemeine Bemerkungen

- Im Zuge der Einrichtung der 3x3-streifen ist ein Unterquerschutz a 50 m vorzusehen. Dort diese Absperrung dem Schutz der Arbeiter, so ist der Abstand zwischen Bord und Absperrung zu gering. Der Aufbau der Schutzwände hat im gesperrten Bereich zu erfolgen.
- Bei offenen Schutzplanken ist der durchgehende Arbeits- und Verkehrsraum zu sichern.
- Nach Räumung der Verkehrsführungen ist die Fahrbahn zu reinigen.
- Bei längeren Arbeitspausen sind die Baustellenein- und ausfahrten mit Baken zu sperren und Schutzwände zu schließen.
- Bei Arbeitsschlüssen sind winkrichtungen ohne Ihn-Kegelia sind die Standorte örtlich durch die Bauführung festzulegen. Vorhandene Streckenverkehrs und Signalanlagen sind zu berücksichtigen.
- Beim Ausbrauen von Zeiten oder Fahrbahnungen sind ausschließlich mobile Ausleuchtvorrichtungen oder ähnliches zu verwenden.
- Die Verkehrsführungen sind nur mit Zustimmung der Betreiber des Systems aufzubauen (insbesondere bezüglich Systemübrige, Verbindung, usw.). Vorhandene Leitplatten bleiben erhalten (Abstand 60 m).

Alle widersprüchlichen/ Fahrbahnführungen müssen deaktiviert bzw. unkenntlich gemacht werden.
Gegebenenfalls sind, durch Abhängen mit undurchsichtigen Kunststoffbahnen!
Dies müssen so befestigt / angebracht sein, dass ein selbständiges Aufrichten ausgeschlossen wird!

1

Die Autobahn
Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 16, 90762 Fürth

bearbeitet:	
gezeichnet:	
geprüft:	
Projekt-Nr., ggs. Bezeichnung, ext.	

Nr.	Art der Änderung	Datum	Zeichen

Lagesystem:	Gauß-Krüger, DHDN(B)	Stand Kataster:	
Höhensystem:	DHHN12 (NN)	Bestandsvermessung:	

AUSSCHREIBUNG

Die Autobahn GmbH des Bundes

Niederlassung Nordbayern
Außenstelle Fürth
Nürnberger Straße 16
90762 Fürth

Unterlage / Blatt-Nr.: 02-04 / 1
Verkehrszeichenplan
VZP 2.3 Zwischenphase

Maßstab: 1 :2000 / 1:500

A 6 D727R
Fahrbahnerneuerung zwischen AS Feuchtwangen-Nord und AS Herrieden

Betriebs-km 731,500 bis 736,500

Aufgestellt:	Geprüft:
Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth	Niederlassung Nordbayern Außenstelle Fürth
	Genehmigt: Niederlassung Nordbayern